

Forsegling af asfaltbelægninger **betaler sig**

Det er almindeligt kendt, at mørtel- og stentab på asfaltbelægninger er en følge af påvirkningen fra luftens ilt, sollys, salt og syrer samt mekaniske kræfter fra trafikken. Bitumen bliver for hård, og derved ældes slidlaget hurtigere. Forsegling er en løsning på problemet. Den er god, den er billigere – og den forlænger slidlagets levetid.



Af Claes Drud,
Eshacold Danmark A/S
c.drud@eshacold.dk

Præventivt vedligehold

Først og fremmest skal en forsegling betragtes som præventivt vedligehold. Kombineret med opfølgende behandlinger har uvildige rapporter og tekniske analyser bekræftet fordelene ved forsegling.

For at beskytte det værdifulde slidlag i asfalten mod tidligt forfald kan man vælge at forsegle belægningen. Forseglingsprodukter består af bitumen, der penetrerer ned i belægningen.

Rent praktisk sker det, at den procentvise andel af bitumen i belægningen øges, hvorved den blødgøres. På den måde genskaber vi vedhæftningen og bindemidlets oprindelige egenskaber. Derved forhindres yderligere mørtel- og stentab.

Hvorfor vælge forsegling?

Der er andre udbydere af forsegling i Danmark – og i det øvrige Europa for den sags skyld – men det er typisk asfaltfirmaerne, der har det som et supplement. Eshacold Danmark A/S har specialiseret sig inden for området, og med PenTack® har vi udviklet et helt unikt produkt.

Den helt afgørende fordel ved at vælge forsegling er, at man forlænger belægningens levetid markant. En forsegling holder typisk 3-5 år, hvorefter en opfølgende behandling anbefales.

En løsning med forsegling er samtidig

en væsentligt billigere løsning end en helt ny asfaltbelægning, og selve entreprisen er hurtigere overstået, således gener i forbindelse med arbejdets udførelse og med afspærringer minimeres mest muligt. Afhængig af de vejrmæssige forhold skal forseglingen hærde i 2-5 timer, hvorefter vejen kan tages i brug igen.

At forsegling er en løsning, der med fordel kan anvendes på mange belægninger bekræftes af, at Sund & Bælt efter en licitationsrunde i år har valgt at entrere Eshacold Danmark A/S til at forsegle Øresundsforbindelsen. Efter forbindelsen stod færdig, er den tidligere blevet forseglet, så løsningen er ikke ny og ukendt.

Hvad gør forseglingen?

Forseglingen penetrerer ned i belægningen og fylder selv meget små revner i slidlaget op. Den efterfølgende afsanding med stenmel erstatter sammen med den tilførte bitumen emulsion det mørteltab, der måtte have fundet sted.

I åbne slidlag ældes bindemidlet som følge af oxidation hurtigere end i tætte slidlag. Præventiv vedligeholdelse af drænende slidlag er således meget effektivt med forsegling. Det vil ikke gå ud over belægningens drænende egenskaber, idet afsandingen med stenmel i dette tilfælde kan undlades.

For at sikre udspreddingen i den optimale mængde samt den nøjagtige inline

blanding af bitumenemulsionen og de aktive miljørigtige komponenter, har vi udviklet vores eget computerstyrede doseringssystem på spredebilerne.

PenTack® påføres på vejoverfladen i en bredde på op til 4,25 meter. Afhængig af slidlagstypen (åben eller tæt) og vejforholdene kræves der kun en tørretid på 2 til 5 timer.

Den korte afspærringstid betyder, at vejen kan tages hurtigere i brug igen, end hvis der skal lægges en ny belægning.

Af figur 2 og 3 kan man se forskellen på belægning før og efter forsegling.

Hvor kan forsegling anvendes?

Der er ingen begrænsning for, hvor man vælger at forsegle. Således har Eshacold Danmark A/S forseglet:

- Kommercielle og militære lufthavne med asfaltbelægning
- Motor-, hoved- og landeveje med både tætte og åbne asfalslidlag
- Villaveje og gader
- Testbaner
- Asfalterede pladser og parkeringsarealer.

Dertil kan siges, at forsegling med fordel kan anvendes på de fleste bituminøse belægninger, hvor de er udtørret med mørtel og stentab til følge, og hvor belægningen har enkelte rivninger eller oplapninger. ■



Figur 1. Forsegling spredes ud.

Figur 2. Borekerne før forsegling.

Figur 3. Borekerne efter forsegling.